

Aan: de leden van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat
Ter attentie van: de Griffiers

Betreft: toelating elektrische bolderkar Stint op openbare weg

Utrecht, 31 oktober 2018

Geachte leden,

Donderdag 1 november debatteert u in een algemeen overleg over de schorsing van de elektrische bolderkar Stint. Op 29 oktober jl. heeft u al een brief ontvangen van de Brancheorganisatie Kinderopvang. Inmiddels zijn er door de Technische Universiteit van Eindhoven in samenwerking met een groep experts / hoogleraren drie concrete technische verbeteringen ontwikkeld. In deze brandbrief wil de Brancheorganisatie Kinderopvang samen met BOinK specifieker ingaan op de mogelijkheden om op korte termijn de Stint te verbeteren met als doel de schorsing op de korts mogelijke termijn op te heffen.

Sinds het verbod op de Stint zijn kinderopvangorganisaties geconfronteerd met grote en soms onoplosbare logistieke uitdagingen. In veel gevallen zien zij zich genoodzaakt te kiezen voor onveiligere, minder praktische en duurdere alternatieven. Met name het eerste punt baart ons vanuit zowel het oogpunt van ouders als ondernemers grote zorgen.

Partijen hebben begrip voor het besluit van de minister in de zin dat zij geen verdere risico's wilde nemen met het gebruik van de Stint zolang niet duidelijk is of deze wel aan de meest optimale veiligheidseisen voldoet. Helaas is de keerzijde van dit besluit dat de omstandigheden waaronder het vervoer met jonge kinderen nu plaats vindt niet veiliger maar juist onveiliger zijn geworden.

De Technische Universiteit van Eindhoven heeft in samenwerking met een groep experts / hoogleraren onafhankelijk onderzoek gedaan en stellen drie verbeteringen voor die de Stint veiliger kunnen maken. Deze verbeteringen zijn binnen een paar weken te realiseren aldus de universiteit/experts/hoogleraren. Bij deze verbeteringen heeft met name ook de interactie tussen het menselijk handelen en de bedieningstechniek van de Stint centraal gestaan. Daarbij is het feitenrelaas zoals door de minister gevoegd bij het schorsingsbesluit van 1 oktober jl. een belangrijk uitgangspunt geweest. Het gaat hierbij om de volgende drie verbeteringen:

1. een noodstop-knop op het stuur, buiten het bereik van de kinderen maar door de bestuurder van de Stint heel snel te bedienen
2. een tweede handrem aanbrengen omdat het natuurlijker is om met twee handremmen tegelijk te remmen
3. een sensorplaat onder de voeten van de bestuurder zodat de Stint direct stopt op het moment dat de bestuurder niet langer op de bestuurdersplaat staat.

TNO doet momenteel nog onderzoek naar de veiligheid van de Stint. De uitkomsten hiervan worden rond de jaarwisseling verwacht. Zowel de universiteit/groep experts/hoogleraren als de branchepartijen die de ouders en ondernemers vertegenwoordigen, stellen dat dit onderzoek veel sneller kan worden afgerond. Er bestaat nu al geen enkel bezwaar dat TNO meekijkt met de technische verbetervoorstellen zoals hierboven verwoord.

Partijen hechten eraan om te benadrukken dat wij niet vragen om versnelling van de lopende onderzoeken van ILT en NFI, zoals genoemd in de brief van de minister met beantwoording van Kamervragen van 25 oktober.

Wij hebben een kort en helder verzoek aan de Tweede Kamer: vraag minister van Nieuwenhuizen het TNO onderzoek in samenwerking met de universiteit en groep experts / hoogleraren binnen enkele weken af te ronden. Laat parallel hieraan TNO samen met dezelfde universiteit groep / experts / hoogleraren onderzoek doen naar de drie genoemde technische verbeteringen. Op deze wijze kan de minister het schorsingsbesluit van de Stint op onderbouwde en dus verantwoorde wijze rondom de jaarwisseling opheffen.

Hoogachtend,

Gjalt Jellesma, voorzitter BOinK, Belangenvereniging Ouders in de Kinderopvang
Tel. 06-24 68 06 42

Felix Rottenberg, voorzitter BK, Brancheorganisatie Kinderopvang
Tel. 06- 06 30 40 57 41 (Magda Heijtel, directeur Brancheorganisatie Kinderopvang)